



SINDICATO DOS TRABALHADORES  
DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS E  
URBANOS DE PORTUGAL/CGTP-IN



FECTRANS



## AOS TRABALHADORES DA TST

MAIO/JUNHO/2015

### QUANDO UMA ADMINISTRAÇÃO ENXOVALHA OS SEUS TRABALHADORES

Tomamos conhecimento de que estão a ocorrer desmaios de utentes, nos autocarros que a TST tem ao serviço das praias.

Já em anos anteriores se tinham verificado situações semelhantes. Tudo isto acontece porque os autocarros adquiridos pela empresa apenas estão preparados para o clima dos países de origem e só quando chegados a Portugal é instalado em alguns o respetivo ar condicionado.

A empresa questionada sobre este problema, omitiu a verdade e descarregou em cima dos motoristas a responsabilidade dessas ocorrências declarando que o não funcionamento do ar condicionado se deve ao esquecimento da sua ligação por parte dos motoristas

#### A VERDADE DEVE SER DITA

1º A maior parte do ar condicionado existente nalgumas viaturas da TST foi montado em Portugal e a sua qualidade, já está demonstrado, que não serve as necessidades de refrigeração e como são viaturas sem janelas, rapidamente o ar no seu interior fica insustentável para quem ali viaja.

2º Dessas viaturas a maior parte do ar condicionado não funciona, **estão avariados**.

3º Só recentemente foram adquiridos alguns autocarros, no país de origem, com ar condicionado de boa qualidade e em bom funcionamento mas muito provavelmente não estarão todos ao serviço das praias.

**NÃO RESPONSABILIZEM AQUELES QUE COM FALTA DE CONDIÇÕES DE TRABALHO, VÃO-SE ESFORÇANDO DIARIAMENTE PARA ATENDER ÀS CRÍTICAS DA INSATISFAÇÃO LEGÍTIMA DOS UTENTES E AINDA ASSIM PROCURAM DEFENDER UMA BOA IMAGEM DA EMPRESA ONDE LABORAM.**

Infelizmente os problemas dos trabalhadores estão muito para além desta situação.

- São diariamente roubados nos seus salários, quer através do tempo de disponibilidade, quer através do subsídio de agente único, quer através do não cumprimento dos descansos compensatórios, quer através do não pagamento dos proporcionais do trabalho suplementar e trabalho noturno.

- Será que um destes dias vamos ser presenteados pela administração da TST, a responsabilizar os trabalhadores pelos cortes de carreiras e serviços que ficam por fazer? Pela elevadíssima taxa de imobilização de autocarros por falta de material para a sua reparação? Pelo tempo injustificado que os utentes passam nas paragens à espera de um autocarro que os obrigam a mudar de transportador porque deixaram de acreditar na TST?



- Mas também diariamente, a administração da TST, viola um conjunto de outros direitos dos trabalhadores nomeadamente no que diz respeito aos horários das chapas de serviço. Não obstante as advertências feitas pelo sindicato tudo se mantém, pelo que, o nosso departamento jurídico está em fase de elaboração de um processo de contestação jurídica junto do ACT, reclamando a reposição da normalidade.

**TENHAM VERGONHA**

**É LAMENTAVEL QUE UMA ADMINISTRAÇÃO TRATE ASSIM OS SEUS TRABALHADORES**

## **QUANTO AOS DESCANSOS COMPENSATÓRIOS...**

### **ESTA É A PROVA DE QUE ROUBAM OS TRABALHADORES**

O STRUP, continua a ajudar os seus associados a receber os seus créditos, Assim: (João Maria Ribeiro Bolas, 2700 €); (Susana Teixeira Alves, 1300 €); (Manuel Tristão Lourenço, 1800 €); (Miguel Ângelo Fernandes Ferreira, 1200 €); (José Manuel Silva Simões, 3261 €); (Mário Cardoso Amaral, 3700 €) . Neste momento decorrem em tribunal mais 7 processos.

Total pago pela TST aos nossos associados \_\_\_\_\_ 48661 €

## **SÓ A UNIDADE, LUTA E UM SINDICATO SÉRIO PODE AJUDAR A RESOLVER OS PROBLEMAS LABORAIS DOS TRABALHADORES DA TST.**

É necessário que todos os trabalhadores, mas todos, percebam que os direitos que têm foram alcançados através da luta e que a sua manutenção e até mesmo melhoria dependem dessa mesma luta. ***Todos os que disseram o contrário estão a mentir aos trabalhadores.***

