



INFORSTRUP

BOLETIM DO TRABALHADOR RODOVIÁRIO

Boletim Informativo nº1

Março 2016

Contratação Colectiva Ponto de situação



REDM ; 1, 2% actualização salarial, bem como o valor total do P.Q. S distribuído em 14 meses na tabela salarial;

RBL ; Aplicação do CCTV ANTROP-STRUP. 1,2% actualização salarial, continua com processo aberto para tratar os sectores oficial e administrativo;

RBI Aplicação do CCTV ANTROP – STRUP. Salário de 525€ passou a 630€



BARRAQUEIRO TRANSPORTES
Após intervenção da DGERT actualizou tabela em 5€



RODOVIÁRIA DO TEJO. Actualização 1%, processo em curso;



RODOVIÁRIA LISBOA. Em negociação



SCOTTURB. Após intervenção da DGERT assumiu que faria uma proposta mais “actual” a entregar em Abril;



VIMECA TRANSPORTES. Na DGERT assumiu aplicação do CCTV ANTROP, “de forma unilateral”;



CARRIS. Início de processo negocial de AE;



CARRISBUS. Exigência de integração plena da CARRISBUS na CARRIS;



CARRISTUR. Exigência da reposição do CCTV - ANTROP, cuja luta decorre com grande adesão;



ARRIVA / COVIBUS
A luta dos trabalhadores determinou a aplicação integral do CCTV ANTROP - STRUP;

EDITORIAL

QUEM NÃO LUTA PERDE SEMPRE

Mas também só a luta cria as condições para a defesa e conquistas, quer de direitos quer de salários, quer da conquista das 35 horas para todos os trabalhadores portugueses.

É justo destacar a luta dos trabalhadores do Metro de Lisboa, que de forma desgastante, mas também que com grande coragem e determinação engrossaram o caudal de indignação. Lutas que se verificaram também na Carris, na CarrisBus, na CarrisTur, mas também no setor privado de passageiros como na TST, na SCOTTURB (pelo pagamento dos descansos compensatórios e cumprimento do respeito pelos tempos para formação 35h/anual) e nas empresas do grupo Transdev no setor de mercadorias como nos Transportes Nogueira e na Patinter.

Com a luta da COVIBUS/ARRIVA os trabalhadores unidos venceram a aplicação integral do CCTV-ANTROP/STRUP.

Todas estas lutas, que engrossaram o caudal de luta de muitos outros setores de atividade, tendo estado em todas elas todas as estruturas da CGTP-Intersindical Nacional, que também dinamizou a realização de pequenas e grandes ações, quer concentrações quer grandes manifestações, determinaram a derrota da política de direita, que roubou salários e direitos, fazendo com que se empobrecesse a trabalhar e determinou também a derrota dos processos de subconcessão/privatização da Carris e do Metro de Lisboa, assim como impôs a recuperação dos 4 feriados roubados, a devolução dos complementos de reforma, e do direito ao transporte para familiares dos trabalhadores reformados nas empresas do SEE.

Foi com a luta e determinação, que foi possível valorizar salários, ainda que de forma insuficiente.

Da eleição de Marcelo Rebelo de Sousa a PR, espera-se o compromisso de cumprir e fazer cumprir a Constituição da República Portuguesa.



Neste Boletim

- Editorial
- Contratação colectiva
- Contencioso
- Agenda sindical
- Destaque nacional



CONTENCIOSO

Da tentativa de condicionamento e intimidação no local de trabalho do motorista e Dirigente Sindical da empresa SCOTTURB, entende-se transcrever da sentença proferida pela Comarca de Lisboa Oeste - 2a Sec. —J2, Cascais;

Autor; Rui Miguel Camilo Monteiro

Ré; SCOTTURB Transportes Urbanos, Lda

O autor propôs a presente ação declarativa com processo comum contra a ré pedindo a se anule a sanção disciplinar:

- De suspensão do trabalho por seis dias, com perda de retribuição, proferida no âmbito do processo disciplinar n.º 63/2013, sendo a ré condenada restituir ao autor a quantia de €1843,60, acrescida de juros legais desde a respectiva dedução até integral pagamento;
- De repreensão aplicada ao autor, proferida no âmbito do processo disciplinar n.º 18/2014.

Fundamentos da pretensão exposta; o autor admitido ao serviço da ré em .../

.../

Não obstante, não cometeu qualquer infração disciplinar, por ser normal o consentimento da ré para que os trabalhadores usem chapéu nas suas instalações para se proteger da chuva, nunca tendo sido outro colega por tal chamado à atenção.

Foi-lhe descontado o dia de trabalho e subsídio de refeição, no valor de €167,60, tendo direito a indemnização, nos termos do art.º331 do CT, no valor de €1676.

Por decisão proferida no processo disciplinar 18/2014 a ré puniu-o com uma repreensão, por não estar na sala que lhe era destinada.

Aquando da formação é dito aos motoristas para aguardarem na sala onde estava, a qual tem telefone para contacto, sendo que o próprio trabalhador tem um telefone para contacto, onde pode ser contactado.

...

b.d a obrigação de juros

São devidos juros ao autor desde a data em que foram descontadas as quantias.

À taxa legal supletiva que em cada momento se encontre em vigor e que é atualmente de 4% ao ano arts - 559.º de C. Civil e Portaria n.º 291/03, de 08 - 04

III - Decisão

Pelo exposto, julga-se a ação parcialmente procedente e, consequentemente, decide-se:

- **Anular a sanção de suspensão de trabalho por seis dias, com perda de retribuição, proferida no âmbito do processo disciplinar n.º 63/2013;**
- **Condenar a ré a restituir ao autor a quantia de €167(cento e sessenta e sete euros) acrescida de juros à taxa legal supletiva, desde a data respectiva (30-04-2014) até integral pagamento;**
- **Anular a sanção de repreensão aplicada ao autor, proferida no âmbito do processo disciplinar n.º 18/2014,**
- **Absolvendo a ré do demais peticionado.**

Próxima edição: Recursos até ao STJ acabam por reafirmar a condenação da SCOTTURB, mais uma vez por ASSÉDIO MORAL e DISCRIMINAÇÃO ao ex - motorista delegado sindical David Ferreira.

CONHEÇA O STRUP

Se trabalhas no sector dos transportes rodoviários e urbanos, visita o site do STRUP **em** www.strup.pt. Trata-se da maior organização sindical neste sector de atividade que presta apoio aos trabalhadores seus associados em diversas áreas:

(cont.)

LUTAR SEMPRE VENCER TALVEZ DESISTIR NUNCA

14. Promove iniciativas de convívio entre os seus associados;

15. Disponibiliza aos seus associados diversos protocolos com diversas entidades, que prestam serviços em condições mais vantajosas em diversas áreas (Formação profissional, Livrarias, Ópticas, Bancos, Seguros, Saúde, Bem Estar, Mediação Imobiliária, Férias, Lazer, Operadores de Comunicações, Acessórios de Automóveis, Reparação Automóvel).

O STRUP em Braga

O STRUP com sede em Lisboa é um sindicato de âmbito nacional, **em Braga** integra desde o dia 11 de Janeiro de 2016 a União de Sindicatos de Braga.

Imagem: União Sindicatos Braga





• FOI AGENDA

- Dia 30 de Outubro de 2015 , foi assinado o CCTV do Sector Privado de Passageiros entre o STRUP e a ANTROP

- No dia 16/12 realizou-se uma reunião com o secretário de Estado adjunto do Ministro do Ambiente (com a responsabilidade da tutela da Carris e do Metro) na qual foi assumido por este que a denúncia dos AE's apresentada pelo C.A. ainda em funções, será para anular e remeter para o início de Janeiro do processo normal de negociação do AE, tendo por base o atual.

- Plenário Geral de Sindicatos da CGTP-IN dia 14 de Janeiro

- * XIII Congresso da CGTP - IN em Almada;

[Propaganda - XIII CONGRESSO DA CGTP-IN - CGTP-IN](#)

ORGANIZAÇÃO, UNIDADE E LUTA!
A FORÇA DOS TRABALHADORES



Emprego com direitos • Soberania • Progresso Social

DESTAQUE NACIONAL

CCTV Sector privado de Passageiros **NOVO**

Há mais de década e meia, ANTROP e FECTRANS fizeram um acordo que vigorava em regulação no sector privado de passageiros, havendo no entanto várias alterações na legislação e realidades vividas no seio dos trabalhadores destas empresas que já não se refletiam nas relações de trabalho.

No início de 2015, através da FECTRANS, veio o convite da ANTROP para fazermos um projecto de Contrato Colectivo de trabalho a aplicar ao Sector, que fizesse face aos problemas existentes. Aceitámos o desafio, e iniciámos um conjunto de reuniões informais esculpindo um esboço com visão de projecto a vingar. Fomos confrontados com grandes dificuldades, entre as quais, tratar num Instrumento Regulador de Relações de Trabalho que pudesse servir os milhares de trabalhadores que prestam serviço no conjunto das mais de 110 empresas pela ANTROP representados.

Fazer reflectir as diferentes realidades das empresas de todo o país num único documento passou a ser o desafio. Com a entrada constante de novos trabalhadores neste sector, salvaguardar que os mesmos encontravam um IRC que lhes fosse aplicado, contrariado a prática de admitir trabalhadores para o Contrato Individual de Trabalho. Um sector tão específico como o de Transporte de Passageiros terá que ser regulado de forma particular e específica.

Na discussão com os trabalhadores e os vários colectivos sindicais, o STRUP assumiu o processo que estava nas mãos da FECTRANS por se considerar mais favorável para o universo dos trabalhadores destas mais de uma centena de empresas.

O Acordo Colectivo de Trabalho a aplicar, veio a ser publicado no 48º Boletim de Trabalho e Emprego a 29 de Dezembro de 2015.

Em Fevereiro, o STRUP iniciou o processo de entrega de livros com o novo CCTV Sector de Passageiros junto dos trabalhadores que a este aderiram.

1ª Reunião Comissão Paritária, realizou-se no dia 07 de Março, acolhendo algumas preocupações e anseios que vinham dos locais de trabalho.



Desconto BP Bónus, 0,06€/Lt Não acumulável

ou 0,08€/Lt (combustível ultimate) Não acumulável

Solicita já os teus cartões ao Sindicato





METROPOLITANO. Processo negocial em curso, próxima reunião dia 05 de Abril



TRANSPORTES SUL DO TEJO. Processo de negociação suspenso, passou à fase de conciliação na DGERT, aplicou acto de gestão 1% . Decisão do plenário de trabalhadores no dia 15 de Março, vence a continuidade do processo;



EVA TRANSPORTES. Processo de negociação em curso, embora tenha passado à fase Conciliação na DGERT, aplicou acto de gestão de 1% na tabela;



RODOVIÁRIA DO ALENTEJO. Processo de negociação em curso, ainda em fase DGERT;



MERCADORIAS. Em processo de negociação de CCTV em curso;



MERCADORIAS. Reunião de conciliação na DGERT, por falta de resposta à proposta do STRUP/FECTRANS;



PASSAGEIROS. Acordo CCTV Sector Privado de Passageiros publicado em BTE nº 48 de Dezembro de 2015, a 1ª Reunião da Comissão paritária no dia 07 de Março;



ENSINO DE CONDUÇÃO. Proposta para início de processo de negociação, em análise;



ANTRAL Abertura do processo negocial, enviámos proposta e solicitámos intervenção da DGERT, aguardamos a resposta com a apresentação de propostas ;



CENTROS DE INSPECÇÃO AUTOMÓVEL Aguardamos proposta para processo de iniciação de negociação;



SECTOR DOS TAXÍIS Processo de negociação em curso

Destaque Regional

STRUP em Braga:

No âmbito das decisões tomadas pelo movimento sindical unitário, foi dado mais um passo no sentido de integração de serviços em Casas Sindicais.

Dando resposta aos anseios dos trabalhadores, a criação de espaços que permitam dar resposta aos desafios com que nos deparamos, a Delegação Regional de Braga do STRUP, passou a integrar os serviços na **União de Sindicatos de Braga, Rua dos Biscainhos 81 - 87 Braga.**

O atendimento aos sócios e do



apoio nos Serviços de Contencioso mantêm os horários;

2as e 6as feiras — 14.30 às 18h

Contactos:

Telef: **253 263 303**

Telm: **916 746 756**

Contacta-nos

- ♦ **Segue-nos no FACEBOOK em S.T.R.U.P**
- ♦ **Consulta, regista-te e sindicaliza-te em www.STRUP.pt**
- ♦ **Comunica connosco através de strup@strup.pt**
- ♦ **Ou liga-nos através do telefone 214 099 062**