

**FEDERAÇÃO DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES/CGTP-IN**

**PROCESSOS DE NEGOCIAÇÃO - SECTOR RODOVIÁRIO - SÍNTESE DA SITUAÇÃO**

**17 DE NOVEMBRO DE 2016**

NÍVEL SALARIAL MAIS REPRESENTATIVO					SITUAÇÃO EM QUE SE ENCONTRA O PROCESSO
PROCESSO	TABELA	DIUTURNID	S.REFEIÇ	nº traba.	
<b>Rodoviária Entre Douro Minho</b>				<b>TOTAL</b>	A FECTTRANS está informada pela administração da empresa de que solicitou a caducidade do Acordo de Empresa. Até ao momento não fomos notificados pela DGERT da publicação dessa caducidade pelo que continuaremos a observar as relações coletivas de trabalho com base no AE em vigor.
AE.2015	564,09			170	
AE.2016	586,70	13,36	6,83	<b>STRUP</b>	
AE.2017				145	
trabalhadores CCTV	630,00	14,00	2,55		
<b>Rodoviária da Beira Litoral</b>				<b>TOTAL</b>	Foi accionada a clausula 76ª do CCTV. As variáveis do subsídio de fardamento e do prémio de qualidade de serviço foram integrados na tabela salarial. O aumento salarial foi de 1,2%. Encontra-se ainda por definir a situação específica dos trabalhadores dos setores fixos.
AE.2015	555,68	12,90	5,55	184	
AE.2016	591,42	12,90	6,40	<b>STRUP</b>	
AE.2017				125	
trabalhadores CCTV	630,00	14,00	2,55		
<b>Rodoviária da Beira Interior</b>				<b>TOTAL</b>	Foi realizado um acordo com a RBI, aplicando-se à generalidade dos trabalhadores o CCTV acordado pelo STRUP. Ficou salvaguardado o atual valor do subsídio de refeição bem como o atual regime de vencimento da segunda refeição. Foi ainda acordado uma transição do regime de diuturnidades até o início de 2017.
AE.2015	525,37	12,00	6,40	179	
CCTV.2016	630,00	14,00	6,40	<b>STRUP</b>	
CCTV.2017				79	
<b>Rodoviária do Tejo</b>				<b>TOTAL</b>	Após se ter iniciado um processo para uniformização das relações de trabalho a empresa recuou mantendo dois regimes distintos e aplicando por ato de gestão uma atualização na tabela salarial de 1% a partir de 1 de Julho de 2016.
AE.2015	591,39	13,00	5,95	635	
AE.2016	597,30	13,00	5,95	<b>STRUP</b>	
AE.2017				230	
trabalhadores CCTV	630,00	14,00	2,55		
<b>Rodoviária de Lisboa</b>				<b>TOTAL</b>	Nesta empresa foi publicada a caducidade da convenção em vigor. Após tentativa de uniformização das condições de trabalho a empresa não aceitou nenhuma das propostas da FECTTRANS pelo que se gorou a negociação. Mantém-se assim dois regimes de trabalho. Entretanto e com produção de efeitos a 1 de junho a empresa aplicou por ato de gestão uma atualização de 1 % na tabela
AE.2015	626,00	12,77	5,88	797	
AE.2016	632,30	12,77	5,88	<b>STRUP</b>	
AE.2017				308	
trabalhadores CCTV	630,00	14,00	2,55		

FEDERAÇÃO DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES/CGTP-IN

PROCESSOS DE NEGOCIAÇÃO - SECTOR RODOVIÁRIO - SÍNTESE DA SITUAÇÃO

NÍVEL SALARIAL MAIS REPRESENTATIVO					SITUAÇÃO EM QUE SE ENCONTRA O PROCESSO
PROCESSO	TABELA	DIUTURNID	S.REFEIÇ	nº traba.	
<b>SCOTTURB</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de revisão e consolidação do Acordo de Empresa em vigor no início de novembro
AE.2015	627,00	13,87	7,09	355	
AE.2016				<b>STRUP</b>	
AE.2017				187	
<b>Transportes Sul do Tejo</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de revisão e consolidação do Acordo de Empresa em vigor no início de novembro
AE.2015	629,33	13,09	5,99	1073	
AE.2016	635,62	13,09	5,99	<b>STRUP</b>	
AE.2017				385	
trabalhadores CCTV	630,00	14,00	2,55		
<b>Rodoviária do Alentejo</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de revisão e consolidação do Acordo de Empresa em vigor no início de novembro
AE.2015	633,80			428	
AE.2016	641,00			<b>STRUP</b>	
AE.2017				155	
trabalhadores CCTV	630,00	14,00	2,55		
<b>Eva Transportes</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de revisão e consolidação do Acordo de Empresa em vigor no início de novembro
AE.2015	637,00	13,49	6,38	419	
AE.2016	643,00	13,49	6,38	<b>STRUP</b>	
AE.2017				292	
trabalhadores CCTV	630,00	14,00	2,55		
<b>Barraqueiro Transportes</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de revisão e consolidação do Acordo de Empresa em vigor no início de novembro
AE.2015	619,00	13,47	2,50	974	
AE.2016	635,00	12,47	5,95	<b>STRUP</b>	
AE.2017				372	
trabalhadores CCTV	630,00	14,00	2,55		

FEDERAÇÃO DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES/CGTP-IN

PROCESSOS DE NEGOCIAÇÃO - SECTOR RODOVIÁRIO - SÍNTESE DA SITUAÇÃO

NÍVEL SALARIAL MAIS REPRESENTATIVO					SITUAÇÃO EM QUE SE ENCONTRA O PROCESSO
PROCESSO	TABELA	DIUTURNID	S.REFEIÇ	nº traba.	
<b>Transporta</b>				<b>TOTAL</b>	Empresa resultante da privatização da RN onde não foi possível autonomizar o processo de revisão de um AE Genericamente aplica-se aos trabalhadores o CCTV do sector de mercadorias
AE.2015	505,00			400	
AE.2016				<b>STRUP</b>	
AE.2017				44	
<b>Rodocargo</b>				<b>TOTAL</b>	Processo de negociação de AE encontra-se bloqueado por iniciativa da administração de empresa. Definir plano de trabalho específico.
AE.2015	505,00			430	
AE.2016				<b>STRUP</b>	
AE.2017				120	
<b>Carris</b>				<b>TOTAL</b>	Este processo encontra-se em fase de negociação.
AE.2015	722,03	24,99	9,54	2036	
AE.2016				<b>STRUP</b>	
AE.2017				344	
<b>Carrisbus</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada à empresa uma proposta de criação de um Acordo de Empresa.
2015	505,03		10/4,27	106	
				<b>STRUP</b>	
				94	
<b>Carristur</b>				<b>TOTAL</b>	Os trabalhadores desta empresa estão abrangidos pelo CCTV aplicável aos trabalhadores do setor privado de passageiros
2015	560,00			201	
Passou a aplicar-seo CCTV	630,00	14,00	10/4,27	<b>STRUP</b>	
CCTV.2017				53	

**FEDERAÇÃO DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES/CGTP-IN**

**PROCESSOS DE NOGOCIAÇÃO - SECTOR RODOVIÁRIO - SINTese DA SITUAÇÃO**

NIVEL SALARIAL MAIS REPRESENTATIVO					SITUAÇÃO EM QUE SE ENCONTRA O PROCESSO
PROCESSO	TABELA	DIUTURNID	S.REFEIÇ	nº traba.	
<b>Metropolitano de Lisboa</b>		anuidade		<b>TOTAL</b>	Foi efectuado acordo com a administração da empresa no passado dia 16 de novembro que revalida o atual AE por mais 5 anos.
AE.2015	1350,00	9,39	10,35	1426	
AE.2016				<b>STRUP</b>	
AE.2017				1042	
<b>Setor Mercadorias (ANTRAM)</b>				<b>TOTAL</b>	O processo de revisão do CCTV em vigor foi suspenso por iniciativa da associação patronal por motivos de eleição da nova direcção que ocorreu nos dias 12 e 13 de novembro. Aguarda-se que ainda durante o mês em curso as negociações possam ser retomadas
CCTV.2015	550,00	13,00	7,50		
CCTV.2016				<b>STRUP</b>	
CCTV.2017				197	
<b>Sector Mercadorias (ANTP)</b>				<b>TOTAL</b>	Em resposta à proposta global de um cctv para os trabalhadores das empresas representadas pela ANTP, no inicio de novembro foi apresentada uma contra proposta pela FECTTRANS.
CCTV.2015	505,00				
CCTV.2016				<b>STRUP</b>	
CCTV.2017					
<b>Sector Passageiros (ANTROP)</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de revisão do CCTV em vigor no incio de novembro
CCTV.2015	604,00	12,90	2,50		
CCTV.2016	630,00	14,00	2,55	<b>STRUP</b>	
CCTV.2017				1400	
<b>Sector dos Táxis (ANTRAL)</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de revisão do CCTV em vigor no incio de novembro
CCTV.2015	505,92				
CCTV.2016				<b>STRUP</b>	
CCTV.2017				197	

FEDERAÇÃO DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES/CGTP-IN

PROCESSOS DE NEGOCIAÇÃO - SECTOR RODOVIÁRIO - SÍNTESE DA SITUAÇÃO

NÍVEL SALARIAL MAIS REPRESENTATIVO					SITUAÇÃO EM QUE SE ENCONTRA O PROCESSO
PROCESSO	TABELA	DIUTURNID	S.REFEIÇ	nº traba.	
<b>Ensino Automovel (ANIECA)</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de revisão do CCTV em vigor no início de novembro
CCTV.2015					
CCTV.2016	700,25	22,70	3,05	<b>STRUP</b>	
CCTV.2017				83	
<b>Ensino Automovel (APEC)</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de revisão do CCTV em vigor no início de novembro
CCTV.2015	839,00	28,00	7,00		
CCTV.2016	852,00	29,00	7,11	<b>STRUP</b>	
CCTV.2017					
<b>Aluguer de Automoveis</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de revisão do CCTV em vigor no início de novembro
CCTV.2015	505,00				
CCTV.2016				<b>STRUP</b>	
CCTV.2017				9	
<b>Centros de Inspeção</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de CCTV para os trabalhadores dos centros de inspeção automóvel representados pela ANCIA
CCTV.2015	787,50		6,00		
CCTV.2016				<b>STRUP</b>	
CCTV.2017				13	
<b>Setor Passageiros (ARP)</b>				<b>TOTAL</b>	Foi apresentada uma proposta de CCTV para os trabalhadores das empresas representadas pela ARP no início do mês de novembro.
CCTV.2015					
CCTV.2016				<b>STRUP</b>	
CCTV.2017					

PROCESSOS DE NOGOCIAÇÃO - SECTOR RODOVIÁRIO - SINTESE DA SITUAÇÃO

NIVEL SALARIAL MAIS REPRESENTATIVO					SITUAÇÃO EM QUE SE ENCONTRA O PROCESSO
PROCESSO	TABELA	DIUTURNID	S.REFEIÇ	nº traba.	
Betão Pronto				TOTAL	Foi apresentada uma proposta de revisão do CCTV em vigor no incio de novembro
CCTV.2015					
CCTV.2016				STRUP	
CCTV.2017				26	
Setor Táxis (FPT)				TOTAL	Foi apresentada uma proposta de ACT para os trabalhadores das empresas representadas pela FPT no inicio do mês de novembro.
ACT.2015					
ACT.2016				STRUP	
ACT.2017				129	